



Zakład Usług Inżynierskich
„MOSIN”
46-070 Domecko
ul. Opolska 125D
kom. 604 900 768
e-mail: mosin_op@op.pl

<i>Inwestor:</i>	Urząd Miasta i Gminy w Ozimku ul. Ks. Jana Dzierżona 4B, 46-040 Ozimek	
<i>Jednostka projektowa:</i>	Zakład Usług Inżynierskich „MOSIN” ul. Opolska 125D, 46-070 Domecko	
<i>Nazwa zadania:</i>	Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 46 nad rzeką Białka w m. Grodziec	
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	Kategoria IV – elementy dróg publicznych – zjazdy Kategoria XXVIII – drogowe objekty - przepusty	
<i>Branża:</i>	drogowa	
<i>Stadium:</i>	Dokumentacja projektowa	<i>Data:</i> 01.2021
<i>Numerы działek</i>	911 , 989/2 , 912/2 (obręb Grodziec)	<i>Numer umowy</i> -----

<i>Dział robót:</i> 45000000-7 <i>Grupa robót</i> 45100000-8 45200000-9 45400000-1 45500000-2	<i>Roboty budowlane</i> <i>Przygotowanie terenu pod budowę</i> <i>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</i> <i>Roboty wykończeniowe</i> <i>Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych oraz operatora sprzętu</i>
---	--

<i>Zespół projektowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>specjalność</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	Janusz Truch	24/95/Op	drogowa	mgr inż. Janusz Truch upraw. do projekt. oraz kier. bud. i robot. w spec. Konstr.-inż. spec. drogowej na podst. § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit C, rozp. MG MOS z dnia 20.02.75 nr ew. 24/95/OP



SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.1. Przedmiot opracowania	2
1.2. Lokalizacja	2
1.3. Cel inwestycji	2
1.4. Inwestor	2
1.5. Jednostka Projektowa	2
1.6. Kolejność realizacji prac	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3.1. Istniejący układ dróg	3
3.2. Istniejący obiekt mostowy	4
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.2. Rozwiązania konstrukcyjne zjazdu	5
4.3. Projektowany obiekt inżynierski	5
4.4. Urządzenia BRD	6
4.5. Zestawienie powierzchni i długości projektowanych elementów	6
5. INFORMACJE DODATKOWE	6
6. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6
7. OCHRONA ŚRODOWISKA	7
7.1. Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzania ścieków	7
7.2. Gospodarowanie wytwarzanymi opadami	7
7.3. Właściwości akustyczne i emisja drgań	7
7.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan	8
8. INFORMACJA BIOZ	8
9. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO	9
10. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	11
11. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Rys. nr 1 – Lokalizacja
- Rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu
- Rys. nr 3 – Rzut z góry
- Rys. nr 4 – Przekroje konstrukcyjne
- Rys. nr 5 – Widok z boku

ZAŁĄCZNIKI:

- Decyzja GDDKiA Oddział w Opolu (nr O.OP.Z-3.4241.24.2020.3.ds) z dnia 21.07.2020r. zezwalająca na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 46 - ul. Częstochowskiej w m. Grodziec na drogę wewnętrzną, poprzez rzekę Białka.
- Uzgodnienie Nadzoru Wodnego w Strzelcach Opolskich (nr GL.3.5.434.13.2020.HP) z dnia 12.05.2020r.
- Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu PGW Wody Polskie Pozwolenie wodnoprawne (nr GL.ZUZ.3.4210.187m.2020.MN) z dnia 04.01.2021r.



1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 46 na drogę gminną wewnętrzną, zlokalizowanego nad rzeką Białka w m. Grodziec.

1.2. Lokalizacja.

Przeznaczony do przebudowy zjazd indywidualny zlokalizowany jest przy drodze krajowej nr 46 w m. Grodziec (Gmina Ozimek, powiat opolski, województwo opolskie).

1.3. Cel inwestycji.

Celem inwestycji jest poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu samochodowego przy zachowaniu warunków hydraulicznych przepływu rzeki Białka pod zjazdem.

Obecnie zjazd usytuowany jest na obiekcie mostowym o złym stanie technicznym, stwarzającym zagrożenie dla użytkowników ruchu. Projektowany obiekt inżynierski jest przepustem o przekroju łukowo-kołowym, o odpowiednich parametrach hydraulicznych i geometrycznych, zapewniający swobodny przepływ cieku oraz odpowiednie warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.4. Inwestor.

Gmina Ozimek
ul. Ks. Jana Dzierżona 4B
46-040 Ozimek

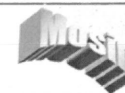
1.5. Jednostka Projektowa.

Zakład Usług Inżynierskich „MOSIN”
ul. Opolska 125D
46-070 Domecko

1.6. Kolejność realizacji prac.

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej przyjęto następującą kolejność realizacji prac:

- a) rozbiórka istniejącego zjazdu wraz z obiektem mostowym,
- b) wykonanie stalowego przepustu rurowego na cieku,
- c) wykonanie nasypu i konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- d) wykonanie chodnika na zjeździe,
- e) montaż wyposażenia,
- f) roboty wykończeniowe,
- g) porządkowanie terenu.



2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- a) Zlecenie Inwestora.
- b) Mapa sytuacyjno - wysokościowa.
- c) Pomiary geodezyjne w terenie.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 148 ze zm.).
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 698 ze zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 ze zm.).
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1642 ze zm.).
- h) Polskie Normy, normy branżowe aprobaty techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Istniejący układ dróg.

Przeznaczony do przebudowy zjazd indywidualny stanowi połączenie drogi krajowej nr 46 z wewnętrzną drogą gminną, przebiegającą przez m. Grodziec.

Droga krajowa nr 46 stanowi ciąg komunikacyjny przebiegający przez województwa: dolnośląskie, opolskie i śląskie. Trasa łączy Kotlinę Kłodzką i południowo-zachodnią część województwa opolskiego z Opolem, Lublińcem oraz Częstochową.

Na odcinku w miejscu lokalizacji przedmiotowego zjazdu droga krajowa przebiega przez teren zabudowy mieszkalnej i mieszkalno-gospodarczej wsi Grodziec.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez istniejącą kanalizację deszczową oraz bezpośrednio do rzeki Białka przebiegającej wzdłuż drogi.

Podstawowe parametry drogi krajowej nr 46 w obrębie przebudowywanego zjazdu indywidualnego:

- a) klasa drogi – GP
- b) ilość jezdni -1
- c) przekrój – półuliczny
- d) rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- e) wyposażenie - chodnik lewostronny
- f) szerokość jezdni – ok. 8,1 m

Droga gminna, do której przebudowywany będzie zjazd, pełni funkcję drogi wewnętrznej i stanowi obsługę komunikacyjną istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 3,5 m. Droga odwadniana jest powierzchniowo bezpośrednio do rzeki Białka.



3.2. Istniejący obiekt mostowy.

Przeznaczony do przebudowy zjazd indywidualny usytuowany jest na jednoprzęsłowym obiekcie mostowym o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej bez wsporników. Ustrój nośny stanowią belki stalowe ułożone na żelbetowych przyczółkach. Pomost wykonany jest z desek drewnianych.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego obiektu mostowego:

- a) światło poziome - 2,4 m
- b) światło pionowe - 0,9 m
- c) długość obiektu - 4,4 m
- d) szerokość całkowita - 3,5 m
- e) szerokość jezdni na obiekcie - 3,0 m

Istniejący most jest w złym stanie technicznym, w związku z czym Zarządca wyłączył obiekt z użytkowania. Drewniany pomost obiektu wykazuje znaczne uszkodzenia uniemożliwiające dalszą jego eksploatację. Przyczółki żelbetowe posiadają liczne zarysowania i ubytki betonu. Widoczna jest również korozja zbrojenia i betonu.

W ramach przebudowy przedmiotowego zjazdu indywidualnego, istniejący obiekt mostowy zostanie rozebrany.

4. OPIS STANU PROJEKTOWEGO

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowany zjazd będzie posiadał jezdnię o szerokości 6,0 m, chodnik o szerokości 2,0 m oddzielony od jezdni wyniesionym krawężnikiem betonowym oraz pobocze o szerokości 0,75 m. Chodnik będzie zakończony obrzeżem betonowy. Długość całkowita zjazdu będzie wynosić 12,75 m.

Nawierzchnia jezdni zjazdu zostanie wykonana z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego, a pobocze z kruszywa frakcji 0/31,5 mm. Nawierzchnia bitumiczna będzie posiadać spadek poprzeczny jednostronny wielkości 2 % w kierunku pobocza. Chodnik również będzie posiadał pochylenie 2 % w kierunku jezdni, a pobocze zostało ukształtowane w spadku 8 %.

Przebiegi obu krawędzi nawierzchni zjazdu z nawierzchniami drogi krajowej i drogi gminnej zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5,0 m.

Za chodnikiem, od strony górnej wody, zaprojektowano balustradę ochronną o wysokości 1,1 m od nawierzchni chodnika.

Pod zjazdem usytuowany będzie przepust stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym 143,4 x 97 cm, o długości 12,43 m.

Dodatkowo, w ramach zmian w zagospodarowaniu terenu, zaprojektowano umocnienia skarp i dna istniejącego cieku w formie narzutu kamiennego, na długościach 4,0 m od wlotu i wylotu przepustu.



4.2. Rozwiązania konstrukcyjne zjazdu.

Konstrukcję jezdni przebudowywanego zjazdu zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR1 i stanowić ją będą:

- a) nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 S o grubości 4 cm,
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W o grubości 5 cm,
- c) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 o grubości 20 cm,
- d) warstwa mrozochronna (zasyпка przepustu) o grubości min. 30 cm.

Konstrukcję chodnika stanowić będą:

- e) nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego o grubości 6 cm,
- f) podsypka cementowo-piaskowa (1:3) o grubości 3 cm,
- g) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/31,5 o grubości 20 cm,
- h) warstwa mrozochronna (zasyпка przepustu) o grubości min. 30 cm.

Niweleta zjazdu przebiegać będzie w spadkach podłużnych 5 i 6 %. Najwyższy punkt niwelety jezdni znajduje się na wierzchołku łuku o promieniu $R=30\text{m}$ i wynosu 192,43 m n.p.m.

Chodnik będzie ograniczony z dwóch stron: krawężnikiem betonowym 20x30 cm i obrzeżem betonowym 8x30 cm. Zarówno krawężniki, jak i obrzeża posadowione będą na ławach betonowych z oporem, wykonanych z betonu C12/15. Za obrzeżem zaprojektowano opaskę z kruszywa o szerokości 0,42 m. Po drugiej stronie zjazdu zaprojektowane zostało pobocze drogowe o szerokości 0,75 m przylegające bezpośrednio do jezdni bitumicznej zjazdu. Pobocze wykonane zostanie z kruszywa frakcji 0/31,5, o grubości warstwy 10 cm. Na końcach chodnika przewidziano obniżenie krawężnika betonowego do 4 cm powyżej istniejących nawierzchni bitumicznych drogi krajowej i gminnej.

4.3. Projektowany obiekt inżynierski.

W ramach przebudowy zjazdu publicznego wykonany będzie przepust stalowy z blach falistych o przekroju łukowo-kołowym. Światło poziome w najszerszym punkcie przewodu wynosi 143,4 cm, a pionowe 97 cm. Długość przepustu wynosić będzie 12,43 m. Dno przepustu zostało zaprojektowane w spadku 0,5 %.

Obiekt posadowiony zostanie na fundamencie składającym się z warstwy kruszywa frakcji 0/31,5 o grubości 30 cm ułożonej na podbudowie z mieszanki związanej cementem C5/6 o grubości 10 cm. Pomiędzy warstwą kruszywa, a rurą stalową przewidziano wykonanie podsypki piaskowej o grubości 5 cm.

Wlot i wylot przepustu zostanie zeskosowany do pochylenia skarpy nasypu w stosunku 1:1 i umocniony narzutem kamiennym o grubości min. 16 cm na podbudowie z betonu C8/10 grubości 10 cm. Wlot i wylot na połączeniu z dnem cieku zabezpieczone zostaną gurtami betonowymi o szerokości 30 cm, posadowionymi na głębokość 80 cm. Rzędna dna wlotu do przepustu wynosi 190,99 m n.p.m., a wylotu z przepustu wynosi 190,93 m n.p.m.

W ramach wykonania przepustu rurowego pod zjazdem, w celu zabezpieczenia dna rzeki przed rozmyciem, zaprojektowano umocnienia dna i skarp cieku narzutem kamiennym o grubości min. 16 cm na podbudowie z betonu C8/10 o grubości 10 cm. Umocnienia zostaną



wykonane przed wlotem do przepustu i za wylotem z przepustu, na długościach wynoszących 4,0 m z każdej ze stron. Umocnienia zostaną zakończone gurtami betonowymi o szerokości 30 cm, posadowionymi na głębokość 80 cm.

4.4. Urządzenia BRD.

Z uwagi na wysokość skarpy ok. 1,7 m krawędź zewnętrzna chodnika zostanie zabezpieczona balustradą U-11a o wysokości 1,1 m. Balustrada wykonana będzie ze stali i usytuowana w opasce z kruszywa.

4.5. Zestawienie powierzchni i długości projektowanych elementów.

- a) Nawierzchnia bitumiczna zjazdu - 95,14 m²
- b) Nawierzchnia brukowa chodnika - 45,06 m²
- c) Powierzchnia pobocza - 15,00 m²
- d) Powierzchnia opaski - 7,83 m²
- e) Powierzchnia umocnień z narzutu kamiennego - ok. 50 m²
- f) Powierzchnia opaski z kostki brukowej - ok. 4,5 m²
- g) Długość przepustu - 12,43 m
- h) Krawężnik betonowy 20x30 - 19,5 m
- i) Krawężnik skośny - 2,0 m
- j) Krawężnik betonowy 20x22 - 5,0 m
- k) Obrzeże betonowe 8x30 - 23,2 m

5. INFORMACJE DODATKOWE

- a) Wszystkie materiały przewidziane do zastosowania muszą posiadać aktualne świadectwa jakości dopuszczające je do zastosowania.
- b) Wszelkie zmiany projektowe wynikające z nieprzewidzianych okoliczności należy uzgodnić z Projektantem.
- c) Przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania ewentualnych urządzeń technicznych.
- d) Projektowe rozwiązania pokazane zostały na rysunkach szczegółowych.

6. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed rozpoczęciem robót należy:

- a) zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia terenu,
- b) przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- c) zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,



- d) wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów (prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne),
- e) teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- f) powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7.1. Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzania ścieków.

W związku z przebudową zjazdu wystąpi zapotrzebowanie na wodę w czasie realizacji robót.

Odwodnienie zjazdu zrealizowano poprzez wykształcenie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na nawierzchni jezdni i chodnika. Ponadto, w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych, na połączeniu nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni drogi krajowej zaprojektowano opaskę z brukowej kostki betonowej.

7.2. Gospodarowanie wytwarzanymi odpadami.

W skład planowanych robót budowlanych wchodzi roboty rozbiórkowe. Wszelkie odpady, powstałe w czasie realizacji inwestycji zostaną odwiezione na wysypisko bądź zutylicowane.

Usunięcie odpadów powstających podczas robót budowlanych będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót (zgodnie z ustawą o odpadach, który będzie ich wytwórcą).

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- a) zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- b) przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- c) gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów,
- d) wszystkie materiały i powstające odpady składować w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
- e) zapewnienie właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenie ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- f) przekazanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów.

7.3. Właściwości akustyczne i emisja drgań.

W otoczeniu zjazdu nie występują obiekty na które negatywnie oddziaływałby hałas bądź drgania emitowane w trakcie użytkowania obiektu



7.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan.

W ramach prac budowlanych w obrębie obiektu zostaną usunięte niezbędne zakrzewienia i drzewostan.

8. INFORMACJA BIOZ

Wszystkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401), pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Realizacja przedsięwzięcia będzie odbywać się w tradycyjnej technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenie do stosowania w budownictwie.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas wykonywanych robót:

- a) zagrożenia przy wykonywaniu wykopów,
- b) zagrożenia podczas użytkowania maszyn i urządzeń technicznych,
- c) zagrożenia podczas transportu materiałów budowlanych.

Teren prowadzenia robót budowlanych zostanie oznakowany. W czasie wykonywania robót budowlanych, miejsca mogące stwarzać zagrożenie będą doraźnie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. W miejscu widocznym zostanie umieszczona tablica informująca o wykonywaniu robót budowlanych i związanych z tym zagrożeniami.

Nie przewiduje się stosowania na budowie materiałów, wyrobów, substancji lub preparatów niebezpiecznych dla człowieka. Ponadto należy przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.



9. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO







10. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Wzrost: 170 cm
Waga: 70 kg
Data urodzenia: 1953-03-08

Data: 20.01.2015

Nr ewid. 24 95-0P

STwierdzenie przygotowania zawodowego

DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt.3 lit.a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 26 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel: **TRUCH Janusz Józef**

agr. inf. bud.

urazdony/a: dnia: 8 marca 1983r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie: dróg i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **TRUCH Janusz Józef** jest upoważniony/a do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z. W. Walewedy
Główny Inżynier
mgr inż. arch. (inż.) Marcin



11. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-8I4-X8B-543 *

Pan JANUSZ TRUCH o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0502/01
adres zamieszkania ul. OPOLSKA 125D, 46-070 DOMECKO
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

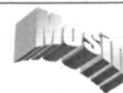
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-09 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ZAŁĄCZNIKI